GUST mobil

REGIONALMANAGEMENT Steirischer Zentralraum

GUST mobil

FINALE ABSTIMMUNG ZUR UMSETZUNG DES MIKRO-ÖV KONZEPTES GRAZ-UMGEBUNG

Graz, 09. März 2017

AGENDA

- Das Betriebssystem
- Das Bedienungsgebiet
- Förderung und Förderabwicklung
- Finanzierung
- Umsetzungszeitplan

GUST mobil

REGIONALMANAGEMENT Steirischer Zentralraum

WAS BISHER GESCHAH…

04/2016

Projektstart
Studie

09/2016

Konzept-präsentation

Information potentieller Stakeholder: WK, Verkehrsverbund, potentielle Partnerunternehmer

10/2016-03/2017

Gemeinde-ratsbeschlüsse
Präsentationen, Vorstellungen in einzelnen Gemeinden

Laufende Abstimmung mit der Förderstelle

03/2017

Projekt-finalisierung

Finanzierungs-neuberechnung

07/2017

Projektumsetzung
mit 28 Gemeinden als GUSTmobil

PROJEKTZIELSETZUNG

Flächendeckende Mobilitätsversorgung in der Region

- Verbesserung innerörtlichen Erreichbarkeiten
- Stärkung der Wirtschafts- und Tourismusregion Graz-Umgebung
- Unterstützung von mobilitätseingeschränkten Personen

Vernetzung lokaler Taxiunternehmen

Ergänzung zum **öffentlichen Verkehr** (S-Bahn, Regionalbus)

DAS BETRIEBSSYSTEM

Anruf Mobilitätszentrale

Online Buchung

Buchen über die „App“

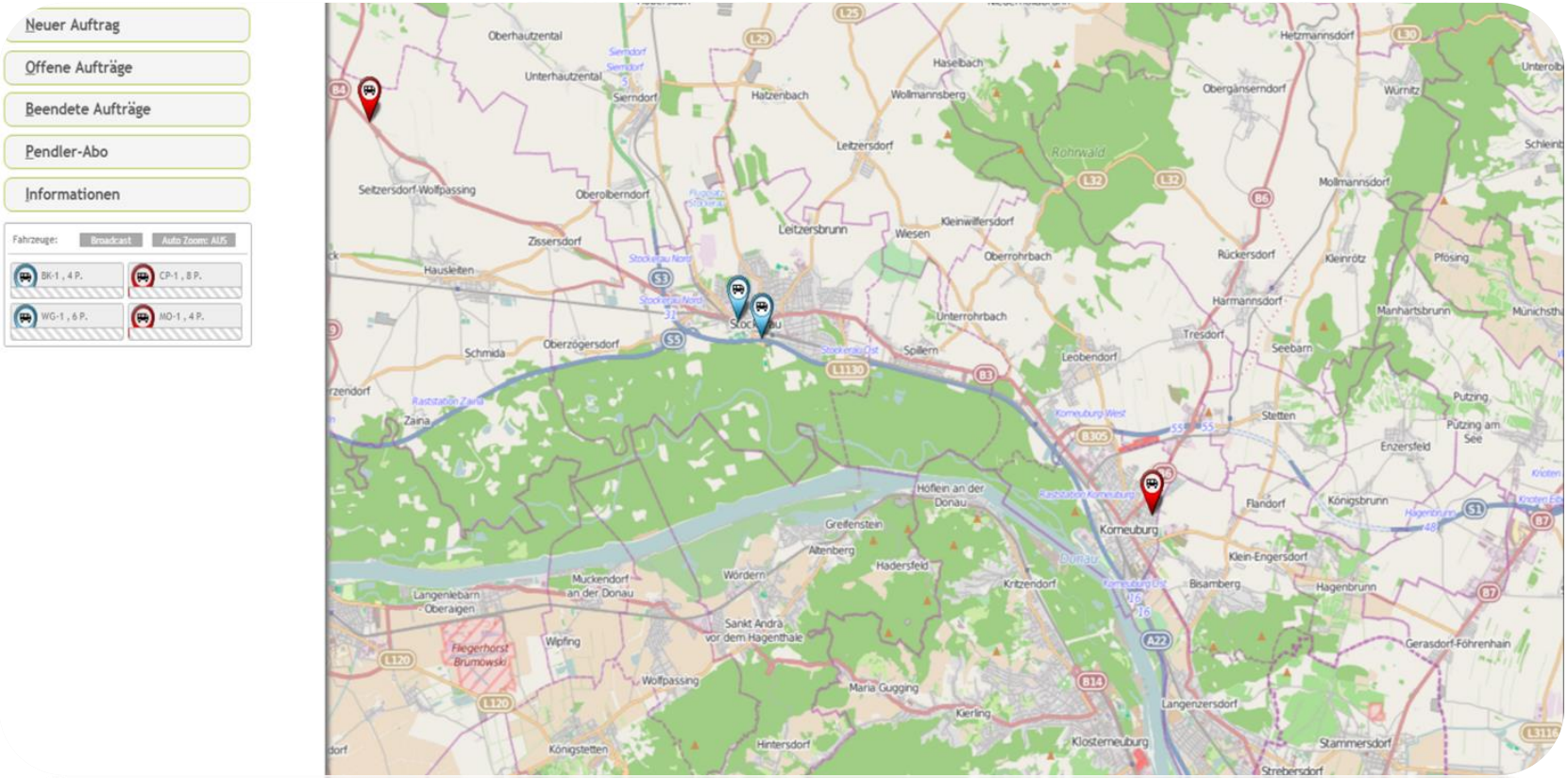
Fahrt
laut **Kundenwunsch**,
zur bekanntgegebenen **Abfahrtszeit** und
vom **Abfahrtspunkt**
Umstieg auf Bus und Bahn

Bezahlung
Barbezahlung oder
Abrechnung über
Kundenkarte

GUST mobil

REGIONALMANAGEMENT Steirischer Zentralraum

DAS BETRIEBSSYSTEM



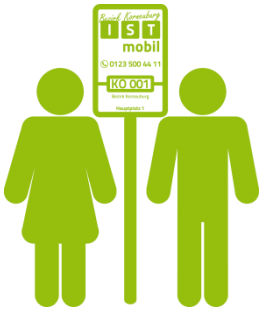
Fahrtberechnung

Prüfung der Anbindung zu Bus und Bahn

Prüfung mögliche Fahrtkonstellationen (Direktfahrt und Umstiegsfahrt)

Bekanntgabe mögliche Abfahrtszeiten und ggf. Umstiegsrelationen

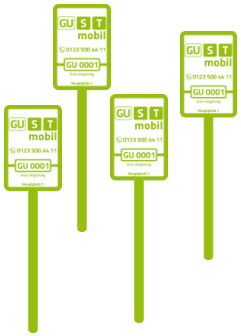
DAS HALTEPUNKTSYSTEM



Anzahl Haltepunkte: GU28: 1.794 GU36: 2.032

davon

bestehende ÖV-Haltestellen:	**681**	807
Haltepunkte in Graz:	**11**	11
ergänzende Haltepunkte:	**1.102**	1.225



Ergänzungen des Haltepunktsystems möglich

Hausabholung

für **mobilitätseingeschränkte Personen**

Pflegestufe oder **Behindertenausweis** von Nöten

GUST mobil

REGIONALMANAGEMENT Steirischer Zentralraum

DAS TARIFSYSTEM - ENDKUNDE

Tarifstruktur: Begünstigung von kurzen Distanzen bis 5,5 km; Abrechnung pro Person

Tarifsystem			
Distanz	1 Person	2-3 Personen	4 Personen
bis 3,5 km	€ 3,00	€ 2,00	€ 1,00
bis 5,5 km	€ 5,00	€ 3,00	€ 2,00
bis 7,5 km	€ 7,00	€ 5,00	€ 4,00
bis 10 km	€ 9,00	€ 7,00	€ 6,00
ab 10,01 km	€ 1,10 / km	€ 0,80 / km	€ 0,60 / km

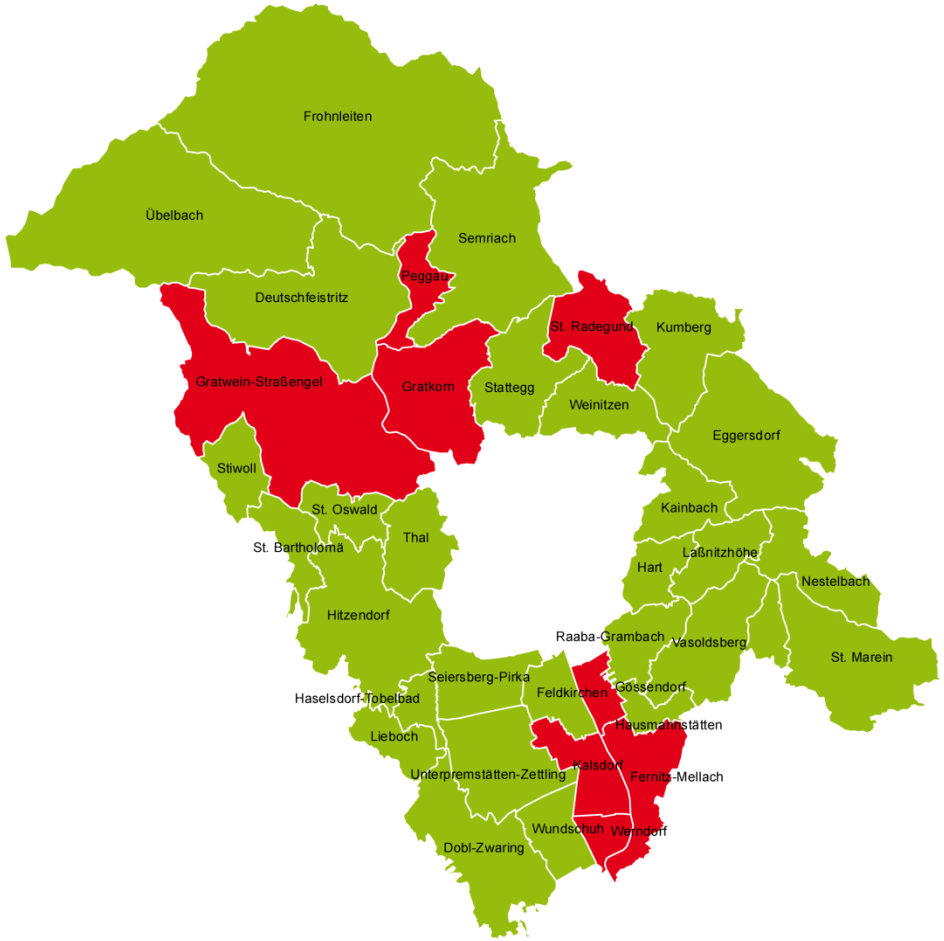
Ab 10,01 erfolgt mit dem angegebenen Kilometersatz eine exakte Abrechnung.

Anschluss ÖV-Hauptknotenpunkte zum maximal 2. Tarifintervall garantiert!

GUST mobil

REGIONALMANAGEMENT Steirischer Zentralraum

DAS BEDIENUNGSGEBIET GU28



KOSTENKALKULATION

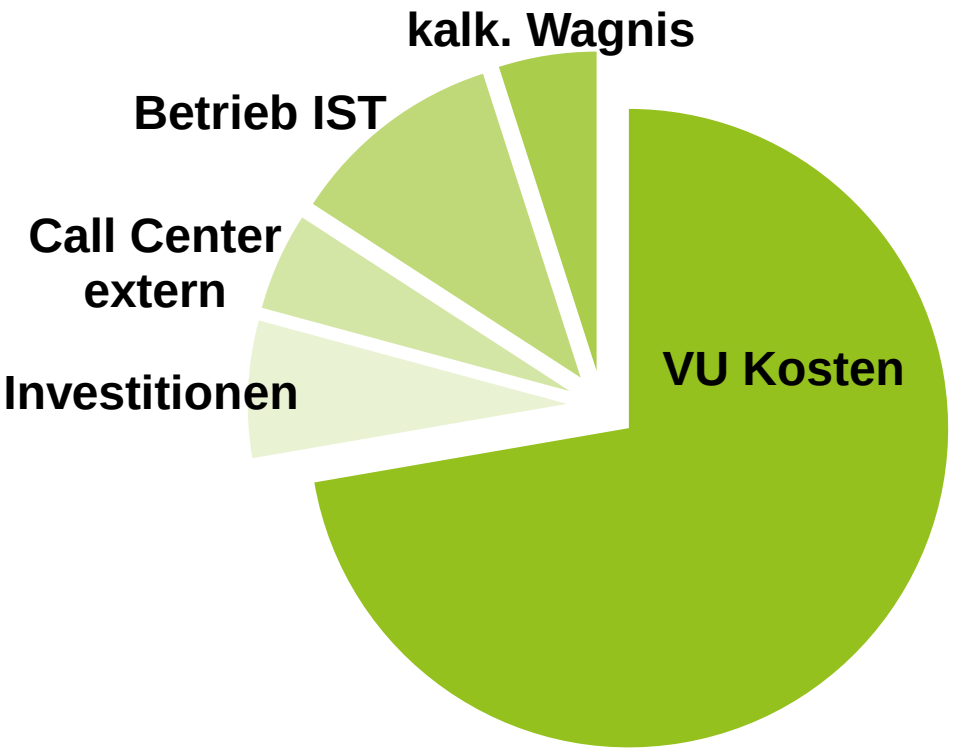
Basis für die Kostenkalkulation

- 28 Gemeinden
- 105.212 Einwohner

- 52 Wochen
- 365 Tage
- 6.484 Betriebsstunden

- 13 Dienstautos
- 26.052 Dienststunden
- 385.584 Gesamtkilometer

KOSTENZUSAMMENSETZUNG NETTO



Verkehrsunternehmer (VU)	71%	607.212,43
Investitionen	6%	52.671,00
Call Center extern	5%	43.200,00
Betrieb IST	11%	91.800,00
kalk. Wagnis	7%	59.000,00

Gesamtkosten € 853.833,00 pro Jahr

Fahrgasterlöse € 179.850,00 pro Jahr

Finanzierungsbedarf € 674.033,00 pro Jahr

IÖB-SCHECK

1. Platz beim **IÖB-Projektwettbewerb 2016**

„Ziel des IÖB-Projektwettbewerbs ist es, innovationsfreundliche öffentliche Beschafferinnen und Beschaffer bei innovationsfördernden Beschaffungen zu unterstützen.“

- Preisgeld: 14.000 €
- Vorschlag: Einzahlung auf den Projektfonds
  - Mittelverwendung: Öffentlichkeitsarbeit für alle teilnehmenden Gemeinden

IÖB

bmwfw
Bundesministerium für Wissenschaft, Forschung und Wirtschaft

bmvit
Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie

MIKRO ÖV FÖRDERUNG LAND STEIERMARK

Tabelle 3: Zu- und Abschläge zu Basis-Förderhöhen und -Fördersätzen nach der Steuerkraftkopfquote (StKKQ) der betreffenden Gemeinde

STAFFELUNG DER STKKQ*	VERÄNDERUNG DES FÖRDERSATZ (IN %-PUNKTEN)	FÖRDERSATZ MIT STKKQ		OBERGRENZEN MIT STKKQ	
		PROBE	DAUER	PROBE	DAUER
> 120%	- 10%	20%	10%	€ 20.000	€ 10.000
90% bis 120%	0%	30%	20%	€ 30.000	€ 20.000
80% bis 89,9%	+ 10%	40%	30%	€ 40.000	€ 30.000
< 80%	+ 20%	50%	40%	€ 50.000	€ 40.000

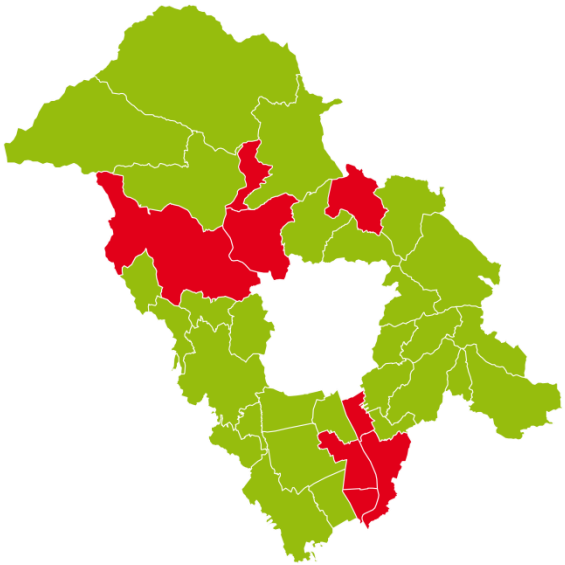
* im Verhältnis zum Durchschnitt der Steuerkraftkopfquote der Steiermark (ohne Graz). Die Steuerkraftkopfquote je Gemeinde wird jeweils aus dem letzten abgeschlossenen Jahr herangezogen und vom Land Steiermark beigestellt.

© Land Steiermark, Abteilung 16 Verkehr und Landeshochbau

FÖRDERABWICKLUNG

- **Jede Gemeinde** wird eigenen **Antrag** stellen
- Das **Regionalmanagement** bereitet alle **Förderanträge** inhaltlich vor & übermittelt gesammelt an Land
- **Förderverträge** (auf 2 Jahre Probe bzw. 5 Jahre Dauer) werden **direkt zwischen Land und Gemeinde** geschlossen
- **Rechnungen** können **jährlich** beim Land eingereicht werden - **Förderungsmittel** fließen anteilsmäßig an Gemeinden zurück

FINANZIERUNG MIT 28 GEMEINDEN



- **Projektvolumen 873.223 €**, davon…
  - 311.825 € Land Stmk. (35%)
  - 561.398 € Gemeinden (65%)

- **Notwendiger Finanzierungsausgleich: 111.932 €**
  - Keine geschlossenen Bedienungsgebiete mit optimalem Fahrzeugeinsatz
  - Keine optimierte Fixkostenteilung je Bedienungsgebiet

KALKULATION 28 GEMEINDEN

- **Vorgaben:**
  - Einhaltung der GR-Beschlüsse
  - Keine Erhöhung der beschlossenen Beträge
  - Durchsetzung v. fixen Pauschalbeiträgen für 2 Jahre (unabhängig der Fahrtenentwicklung)
- **Umsetzung:**
  - Finanzierungsausgleich mit Hilfe der Landesförderung pro teilnehmender Gemeinde

GUST mobil

REGIONALMANAGEMENT Steirischer Zentralraum

FINANZIERUNG – 28 GEMEINDEN

Gemeinde	Einwohner	StKKQ	Fördersatz	BRUTTO			GR-Beschluss Nettobeträge
				Finanzierungs-bedarf	Förderung Land Stmk	Finanzierungsbedarf abzgl. Förderung	
Dobl-Zwaring	**3429**	100,7%	30%	29.642	8.893	**20.750**	21.552
Deutschfeistritz	**4206**	84,1%	40%	67.538	27.015	**40.523**	40.523
Eggersdorf bei Graz	**6468**	80,7%	30%	42.638	12.792	**29.847**	30.273
Feldkirchen bei Graz	**5805**	113,8%	30%	39.803	11.941	**27.862**	28.371
Frohnleiten	**6694**	106,4%	30%	43.605	13.081	**30.523**	30.922
Hart bei Graz	**4527**	135,4%	20%	30.879	6.176	**24.703**	24.703
Haselsdorf-Tobelbad	**1359**	79,6%	50%	20.790	10.395	**10.395**	15.612
Hausmannstätten	**2990**	101,7%	30%	27.765	8.330	**19.436**	20.293
Hitzendorf	**6904**	75,3%	50%	44.503	22.251	**22.251**	31.525
Kainbach bei Graz	**2707**	79,8%	50%	26.555	13.277	**13.277**	19.481
Kumberg	**3723**	78,7%	50%	30.900	15.450	**15.450**	22.396
Laßnitzhöhe	**2681**	99,4%	30%	23.287	6.986	**16.301**	16.301
Lieboch	**4869**	107,2%	30%	35.800	10.740	**25.060**	25.685
Nestelbach bei Graz	**2643**	76,4%	50%	26.281	13.141	**13.141**	19.297
Premstätten	**5678**	180,6%	20%	35.008	7.002	**28.006**	28.006
Raaba-Grambach	**4059**	216,1%	20%	29.200	5.840	**23.360**	23.360
Seiersberg-Pirka	**10671**	127,8%	20%	52.918	10.584	**42.335**	42.335
Semriach	**3314**	84,8%	40%	29.151	11.660	**17.490**	21.222
St. Bartholomä	**1385**	86,9%	40%	20.901	8.361	**12.541**	15.687
St. Marein bei Graz	**3594**	78,2%	50%	30.348	15.174	**15.174**	22.026
St. Oswald bei Plankenwarth	**1202**	75,8%	50%	20.119	10.059	**10.059**	15.162
Stattegg	**2786**	78,2%	50%	26.893	13.446	**13.446**	19.707
Stiwoll	**731**	71,4%	50%	10.526	5.263	**5.263**	5.263
Thal	**2252**	77,2%	50%	24.609	12.305	**12.305**	18.175
Übelbach	**1960**	98,3%	30%	23.360	7.008	**16.352**	17.337
Vasoldsberg	**4419**	80,1%	30%	33.876	10.163	**23.713**	24.393
Weinitzen	**2610**	89,6%	40%	26.140	10.456	**15.684**	19.202
Wundschuh	**1546**	133,1%	20%	20.186	4.037	**16.149**	16.149
SUMME	**105.212**			**873.223**	**311.825**	**561.398**	**634.960**

VERGABE & VERTRAG

- **Direktvergabe** je Gemeinde an **IST**mobil
- **Einzelverträge** zwischen **IST**mobil und Gemeinde
- **Vertrag** beinhaltet:
  - → 3-Jahresvertrag mit Ausstiegsmöglichkeit nach 2 Jahren (Ausgleichszahlung Investitionskosten)
  - → Pauschalbeträge (fixiert für 2 Jahre)
  - → Leistungsbeschreibung

GUST mobil

REGIONALMANAGEMENT Steirischer Zentralraum

UMSETZUNGSZEITPLAN

Einzelverträge mit allen teilnehmenden Gemeinden

Mitte März 2017

Umsetzungsvorbereitungen und **Öffentlichkeitsarbeit**

Mai / Juni 2017

01. Juli 2017

Betriebsstart

Anfang März 2017

Finaler Abstimmungstermin für alle tendenziell positiven Gemeinden

Ende März / April 2017

Fördereinreichung Regionalmanagement unterstützt Gemeinden

Ziel bis Ende Mai 2017:

Beschlussfassung Fördervertrag im Gemeinderat

AUSBLICK 2019/2020

- **Zu Beginn des 3. Betriebsjahres**:

  Überführung in den **Dauerbetrieb** bei Landesförderung (reduzierte Förderhöhen um jeweils 10%)

- **3 Varianten:**

  1. **Bedienungsgebiet** vergrößert sich und Mehrkosten können abgefedert werden
  2. **28 Gemeinden** bleiben & Gemeindebeiträge werden je nach Fahrtenentwicklung angepasst (Kostenwahrheit zeigt die Evaluierung der ersten beiden Betriebsjahre)
  3. **Ausstiegsmöglichkeit**

UMSETZUNGSMAßNAHMEN

- Ab 02.05.2017:
  Haltepunktbroschüre wird beauftragt
- Ab 02.05.2017:
  Haltepunktinfrastruktur wird beauftragt

BIS 31.03.2017 MÜSSEN sämtliche Haltepunkte feststehen!

- Ab 15.06.2017:
  Bereitstellung Haltepunkttafeln für Montage
- Ab 15.06.2016:
  Bereitstellung Broschüren

KONTAKT

UMSETZUNGSMAßNAHMEN PLANERISCHE FRAGEN

ISTmobil GmbH

Doris Hahn, MSc

Kärntner Straße 7b, 8020 Graz
0123 500 44 72

doris.hahn@**IST**mobil.at
www.**IST**mobil.at

ALLGEMEINE KOORDINATION, FÖRDERFRAGEN

Regionalmanagement Steirischer Zentralraum

Dr. Bernd Gassler

Anna Reichenberger, MSc

Jungferngasse 1, 8010 Graz
0316 253860

reichenberger@zentralraum-stmk.at
www.zentralraum-stmk.at

„Der Unterschied zwischen Theorie und Praxis ist in der Praxis weit höher als in der Theorie.“

© Anonym